

## Kõik transpordiliigid

### **EXW – Ex Works (tarnekoha nimi)**

Müüja teeb kauba oma territooriumil kättesaadavaks. Ostja vastutab pealelaadimise eest. See tingimus seab maksimaalse vastutuse ostjale ja minimaalse vastutuse müüjale. Tarnetingimust Ex Works kasutatakse sageli kauba müümisel esialgse pakkumise tegemiseks, lisamata ühtegi muud kulu. EXW tähendab, et müüjal on kaup kokkulepitud kuupäeval tema territooriumil (ettevõtte, tehas, ladu) pealevõtmiseks valmis. Ostja maksab kõik transpordikulud ja võtab endale riski kauba toimetamise eest sihtkohta. Müüja ei laadi kaupu veovahendile ega korralda nende tollivormistust. Kui müüja kauba laadib, teeb ta seda ostja riskil ja kulul. Kui pooled soovivad, et müüja vastutaks kauba laadimise eest väljasaatmisel ja kannaks laadimise riskid ja kulud, tuleb see fikseerida selgesõnaliselt müügilepingusse vastava klausli lisamisega.

### **FCA – Free Carrier (tarnekoha nimi)**

Müüja annab ekspordi tollivormistuse läbinud kauba üle esimesele (ostja määratud) vedajale nimetatud kohas. Müüja maksab veo eest nimetatud tarnekohani ja risk läheb üle kauba üleandmisel esimesele vedajale.

### **CPT – Carriage Paid To (sihtkoha nimi)**

Müüja maksab veo eest. Risk läheb müüjalt ostjale üle kauba üleandmisel esimesele vedajale importimise kohas.

### **CIP – Carriage and Insurance Paid to (sihtkoha nimi)**

Võrdväärne tarnetingimusega CIF konteiner-/multimodaalse transpordi puhul. Müüja maksab veo ja kindlustuse eest nimetatud sihtkohani ja risk läheb üle kauba üleandmisel esimesele vedajale.

### **DAT – Delivered at Terminal (terminali nimi sadamas või sihtkohas)**

Müüja maksab transpordi eest terminalini, v.a impordi tollivormistusega seotud kulud, ning võtab endale kõik riskid kuni punktini, kus kaubad terminali laaditakse.

### **DAP – Delivered at Place (sihtkoha nimi)**

Müüja maksab transpordi eest nimetatud kohani, v.a impordi tollivormistusega seotud kulud, ning võtab endale kõik riskid kuni punktini, kus kaubad on ostjapoolseks mahalaadimiseks valmis.

### **DDP – Delivered Duty Paid (sihtkoha nimi)**

Müüja vastutab kaupade veo eest nimetatud kohta ostja riigis ja tasub kõik kaupade sihtkohta toimetamisega seotud kulud, sh impordilõivud ja -maksud. Ostja vastutab mahalaadimise eest. See tingimus seab maksimaalse vastutuse müüjale ja minimaalse vastutuse ostjale.

## Ookeani- ja siseveetransport

### **FAS – Free Alongside Ship (lähtesadama nimi)**

Müüja peab panema kauba valmis nimetatud sadamas laeva kõrvale. Müüja peab korraldama kauba ekspordi tollivormistuse. Seda tarnetingimust kasutatakse tavaliselt raske või puistekauba puhul.

**FOB – Free on Board (lähtesadama nimi)**

Müüja peab laadima kaubad ostja nimetatud laeva pardale. Kulud ja risk jagatakse siis, kui kaup on tegelikult laeva pardal. Müüja peab korraldama kauba ekspordi tollivormistuse.

**CFR – Cost and Freight (sihtsadama nimi)**

Müüja peab tasuma kulud ja transpordi maksumuse kaupade toimetamiseks sihtsadamasse. Kuid risk läheb ostjale üle, kui kaubad on laeva laaditud. Kauba kindlustus POLE hinna sees. Seda tarnetingimust nimetati varem CNF (C&F). Ainult meretranspordi puhul.

**CIF – Cost, Insurance and Freight (sihtsadama nimi)**

Täpselt sama, mis CFR, kuid müüja peab lisaks hankima kindlustuse ja selle eest tasuma. Ainult meretranspordi puhul.